

運転中の足の開きを補正し、筋肉の負担も軽減します。 運転席・助手席 共用

安心ドライブサポートクッション

踏み間違い原因のひとつ
「足の開き」を補正



枕にも使われるウレタンチップを注入した
左右のサポート部が、優しくしっかりと
脚部をホールド。足の開きを軽減し快適・
安全な運転をサポートします。



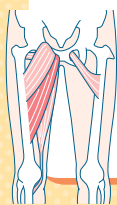
■写真はLuxury。

詳しくはWebへ!



3つの「安心」でドライブはもっと快適に

> 安心 1 <



筋肉の負担が
軽減されて
快適・安心

> 安心 2 <



足の開きが
自然に補正されて
安全・安心

> 安心 3 <



カーブでふられても
しっかり体を
支えてくれて安心

3つの「安心」の詳細は裏面をご覧ください。

スウェード調とニットの2タイプ。お好みの素材からお選びいただけます。



上質な質感のラグジュアリータイプ

Luxury

表面素材
スウェード調
(カラー: ブラック)

販売価格 **¥6,160** (税抜き ¥5,600)



お手ごろ価格のベーシックタイプ

Basic

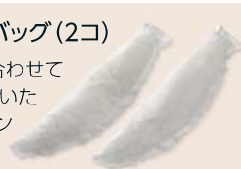
表面素材
ニット
(カラー: ブラック)

販売価格 **¥4,290** (税抜き ¥3,900)

付属品

■ 調整/交換用クッションバッグ (2コ)

シート形状や、お客様の体形に合わせて
左右のサポート部を最適に調整いた
だくための調整/交換用クッション
バッグです。



■ 固定強化用S字フック (2コ)

外れやすいシートタイプ (主に年式
の古い車種) の固定用S字フック
です。フレームパイプに引っ掛け、
ゴム部をS字フックに固定します。



*価格は販売店希望小売価格(消費税10%込み) '21年10月現在のもの>です。価格・取り付け可能車種について詳しくは販売店におたずねください。*保証はお買い上げより1年間となります。

「安心ドライブサポートクッション」の体うれしい3つの「安心」。



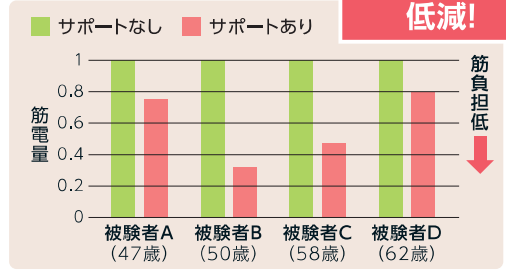
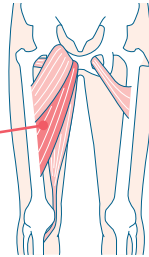
> 安心1 < 筋肉の負担が軽減されます。

踏みやすさの効果の測定(筋電測定)

- ・ブレーキに踏みかえ動作
- ・ブレーキに足を乗せている状態
- ・アクセルに踏みかえ動作

を行った際の筋電(筋肉負担)が低減されます。

測定部位
長内転筋
ちよないてんきん

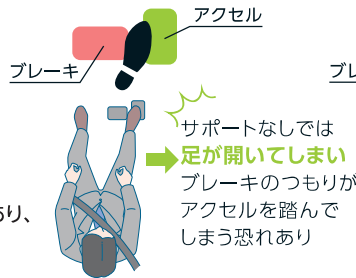


※使用車両:プリウス ※トヨタ自動車(株)調べ。

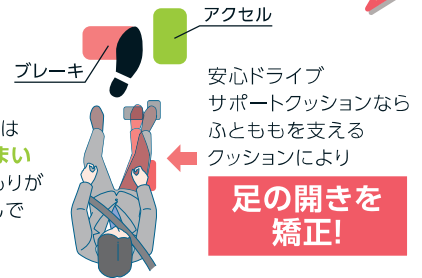
> 安心2 < 足の開きが自然に補正されます。

人間は年齢を重ねると股関節が開きやすく、足先がアクセルに近づく傾向があります。本品はふとももを優しく支え、足先を自然にブレーキに寄せるよう設計されています。

ご注意ください あくまで踏み間違い防止をサポートする商品であり、踏み間違いを完全に防止する機能はありません。

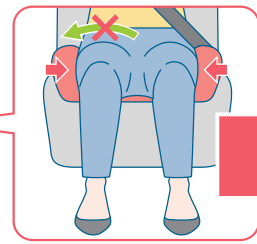
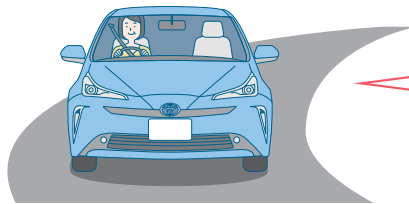


踏み間違いの事故が高齢者に多いのは、身体の変化にも原因があったんです!



> 安心3 < サポート部が体を支えてくれます。

左右のサポート部によってホールド性をアップ。“プチ”バケットシート感覚で、カーブでも体が安定します。



※体型により効果に差異があります。

! 「安心ドライブサポートクッション」は、こんな方におすすめします。

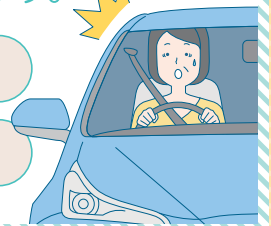


車通勤で毎日運転される方

運転で疲れやすい方

長時間運転をされる方

踏み間違いに不安のある方



■ 詳しくはスタッフまでおたずねください。